

Organizzazione del corso

Il corso avrà la durata di 9 mesi (annuale) con inizio il 16 gennaio 2015.

Le attività didattiche si svolgeranno il venerdì mattina e pomeriggio e il sabato mattina presso la Scuola di Ingegneria di Firenze, in Via Santa Marta, 3 – 50139 Firenze.

Iscrizioni e costi

Per l'iscrizione è necessario il possesso di laurea di secondo livello o, per gli stranieri, titolo accademico equiparabile.

La domanda di partecipazione alla selezione per l'ammissione al Master o ai Moduli Singoli dovrà essere consegnata alla competente Segreteria Post Laurea – Via G. Capponi, 9 – 50121 Firenze **entro le ore 13:00 del giorno 21 novembre 2014.**

La domanda deve essere compilata su apposito modello scaricabile all'indirizzo: <http://www.unifi.it/vp-10183-dipartimento-di-ingegneria-industriale-dief.html#legale>

La selezione dei candidati avverrà in base ai titoli.

L'importo della quota di iscrizione al Master è di € 3.500,00, mentre per i Moduli Singoli il costo è di € 80,00/CFU.

Per ulteriori informazioni si rimanda al sito <http://www.lasis.unifi.it/> dal quale è possibile scaricare il Decreto Istitutivo.

Comitato Ordinatore

Prof. Dario Vangi - Coordinatore
Prof. Mario Tucci – Membro
Prof. Sandro Chiostrini - Membro

Ing. Carlo Cialdai - Tutor Didattico

Per informazioni rivolgersi a:

Ing. Carlo Cialdai – Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università di Firenze,
Via di S. Marta, 3 – 50139 Firenze
TEL: 055 - 4796297
FAX: 055 - 4796505
E-mail: carlo.cialdai@gmail.com



Master di II livello

in

INGEGNERIA LEGALE

Firenze

16 gennaio 2015

Scuola di Ingegneria di Firenze



Obiettivi formativi

L'ingegneria legale è una materia prettamente professionale che non rientra nel novero degli insegnamenti tradizionali dell'ingegneria, trasversale rispetto alle discipline della tecnica e del diritto.

Il presente Master si propone l'obiettivo di formare l'ingegnere legale, che può essere chiamato ad indagare sulle cause e sulle responsabilità di un evento dannoso o a quantificare dei danni, in veste di consulente tecnico di ufficio o di parte nei procedimenti giudiziari, negli arbitrati stragiudiziari o in veste di conciliatore. Egli, pertanto, analizza le cause più probabili e le origini per cui si è verificata una anomalia nel funzionamento di un qualunque tipo di costruzione o di prodotto, di un impianto, di un macchinario, di un fabbricato, di una struttura, ecc. da cui sono scaturite lesioni alle persone o danni alle cose.

Il Master fornisce le basi per acquisire la professionalità richiesta dal ruolo di ausiliare del giudice o di consulente di parte, di arbitro o di conciliatore; affronta le metodologie per la ricerca delle responsabilità e fornisce un metodo di indagine tecnica nei casi più frequenti di eventi dannosi (quali incidenti sul lavoro, stradali, aerei, ferroviari, dissesti, crolli, incendi, vizi o difetti di macchinari, impianti meccanici o infrastrutture viarie, ecc.), inquadrando ciascuna fattispecie dal punto di vista giuridico/normativo e sotto l'aspetto tecnico.

Attività didattiche

Il Master prevede una attività formativa per complessivi 60 Crediti Formativi Universitari (CFU): 50 CFU didattica, 6 CFU tirocinio, 4 CFU tesi.

Il Master è suddiviso in 6 insegnamenti ciascuno dei quali composto da 2 o più moduli come riportato in tabella sottostante:

INSEGNAMENTO	MODULO
Aspetti tecnico - giuridici	Elementi di diritto processuale e sostanziale I
	Elementi di diritto processuale e sostanziale II
	Marchi e brevetti
Failure Analysis	Metodologie dell'indagine tecnica e metodi diagnostici per l'ingegneria legale
	Metodologie strumentali per la failure analysis
Biomeccanica delle lesioni e fattore umano	Biomeccanica delle lesioni traumatiche
	Ricostruzione biomeccanica dell'incidente e fattore umano
Infortunistica dei trasporti	Infortunistica dei veicoli terrestri I
	Infortunistica dei veicoli terrestri II
Infortunistica del lavoro	Sicurezza del lavoro ed Analisi dei rischi
	Acustica ambientale ed industriale
Valutazione dei danni	Danni a fabbricati e strutture
	Appalti ed espropri

Moduli singoli

E' prevista la possibilità di iscriversi e seguire i seguenti moduli singoli, fino ad un massimo di 12 CFU. Il numero massimo di persone iscrivibili ai Moduli Singoli è 10

MODULO	CFU
Failure analysis	7
Infortunistica dei trasporti	10
Sicurezza del lavoro ed analisi dei rischi	5
Acustica ambientale ed industriale	4
Danni a fabbricati e strutture	4
Appalti ed Espropri	5

La frequenza alle attività formative è obbligatoria.

La partecipazione è favorita dalla possibilità di seguire le lezioni registrate tramite metodologie di formazione a distanza basate sulla piattaforma Moodle fornita da SIAF - Sistema Informatico dell'Ateneo Fiorentino - sino ad un massimo dell'70% di ore di didattica frontale prevista.

Durante il corso verrà distribuito materiale didattico.

Al termine del Corso verrà rilasciato dal Rettore il titolo di Master di II livello in Ingegneria Legale, previo superamento degli esami intermedi relativi a ciascun modulo e della prova finale di tesi.

La prova finale consiste nella discussione di un elaborato inerente all'approfondimento di un tema svolto nell'ambito del percorso formativo.